



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Heritage Railway Stations Regulations

Règlement sur les gares ferroviaires patrimoniales

SOR/91-122

DORS/91-122

Current to May 3, 2023

À jour au 3 mai 2023

Published by the Minister of Justice at the following address:
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to May 3, 2023. Any amendments that were not in force as of May 3, 2023 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 3 mai 2023. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 3 mai 2023 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Regulations Respecting Heritage Railway Stations**

- 1 Short Title
- 2 Interpretation
- 3 Public Notice
- 4 Application for Authorization

TABLE ANALYTIQUE**Règlement concernant les gares ferroviaires patrimoniales**

- 1 Titre abrégé
- 2 Définitions
- 3 Avis public
- 4 Demande d'autorisation

Registration
SOR/91-122 January 31, 1991

HERITAGE RAILWAY STATIONS PROTECTION ACT

Heritage Railway Stations Regulations

P.C. 1991-170 January 31, 1991

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of the Environment, pursuant to section 9 of the *Heritage Railway Stations Protection Act*^{*}, is pleased hereby to make the annexed *Regulations respecting heritage railway stations*.

Enregistrement
DORS/91-122 Le 31 janvier 1991

LOI SUR LA PROTECTION DES GARES
FERROVIAIRES PATRIMONIALES

Règlement sur les gares ferroviaires patrimoniales

C.P. 1991-170 Le 31 janvier 1991

Sur avis conforme du ministre de l'Environnement et en vertu de l'article 9 de la *Loi sur la protection des gares ferroviaires patrimoniales*^{*}, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le *Règlement concernant les gares ferroviaires patrimoniales*, ci-après.

^{*} R.S., c. 52 (4th Supp.)

^{*} L.R., ch. 52 (4^e suppl.)

Regulations Respecting Heritage Railway Stations

Short Title

1 These Regulations may be cited as the *Heritage Railway Stations Regulations*.

Interpretation

2 In these Regulations,

Act means the *Heritage Railway Stations Protection Act*; (*Loi*)

Minister means the Minister of the Environment. (*ministre*)

Public Notice

3 (1) The public notice referred to in section 6 of the Act shall

(a) be published once in at least one newspaper of general circulation in the municipality in which the heritage railway station is situated;

(b) be posted in a prominent location at the heritage railway station for a period of not less than 15 days; and

(c) be sent to

(i) the municipal authority for the area in which the heritage railway station is situated,

(ii) the Minister responsible for heritage preservation in the province in which the heritage railway station is situated, and

(iii) the Canadian Parks Service of the Department of the Environment at Ottawa, Ontario.

(2) The public notice referred to in subsection (1) shall set out

(a) the name of the owner of the heritage railway station, the name of the heritage railway station and the address of the heritage railway station;

(b) a description of the planned activity and the date on which it is intended that the activity begin;

Règlement concernant les gares ferroviaires patrimoniales

Titre abrégé

1 *Règlement sur les gares ferroviaires patrimoniales.*

Définitions

2 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

Loi La *Loi sur la protection des gares ferroviaires patrimoniales*. (*Act*)

ministre Le ministre de l'Environnement. (*Minister*)

Avis public

3 (1) L'avis public visé à l'article 6 de la Loi doit, à la fois :

(a) être publié dans au moins une édition d'un journal de grande circulation dans la municipalité où se trouve la gare ferroviaire patrimoniale;

(b) être affiché en un endroit bien en vue à la gare ferroviaire patrimoniale pendant une période d'au moins 15 jours;

(c) être envoyé :

(i) aux autorités de la municipalité où se trouve la gare ferroviaire patrimoniale,

(ii) au ministre chargé du patrimoine de la province où se trouve la gare ferroviaire patrimoniale,

(iii) au Service canadien des parcs du ministère de l'Environnement, à Ottawa (Ontario).

(2) L'avis public visé au paragraphe (1) doit comprendre les renseignements suivants :

(a) le nom du propriétaire de la gare ferroviaire patrimoniale ainsi que les nom et adresse de cette dernière;

(b) la description du projet et la date prévue de sa mise en œuvre;

(c) the name, title, business address and business phone number of the official of the railway company responsible for the planned activity;

(d) the date the railway company intends to file the application;

(e) a statement to the effect that any person objecting to the planned activity may, within 60 days after the application is filed, serve on the Minister a notice of objection in the form of a letter setting out the reasons for the objection and any relevant facts and that the person shall send a copy of the notice of objection to the railway company; and

(f) the Minister's address for service of a notice of objection.

SOR/94-363, s. 2(F).

Application for Authorization

4 The application for authorization referred to in section 6 of the Act shall include

(a) the identification of the heritage railway station by name, owner, street address or legal description, and photographs of the heritage railway station showing its current condition;

(b) a description of the planned activity, the date on which it is intended that the activity begin and, in the case of an alteration, any plans, drawings, specifications and photographs that may be applicable;

(c) the dates and locations at which the public notice referred to in section 3 was given and a copy of the notice as published and posted;

(d) the name, title, business address and business phone number of the official of the railway company responsible for the planned activity; and

(e) any other information that the railway company considers pertinent.

5 (1) An application for authorization shall be filed by a railway company within 60 days after the company gives public notice in accordance with section 3.

(2) Where a railway company files an application for authorization after 60 days of giving public notice in accordance with section 3, the Minister may reject the application.

(c) les nom et titre de l'agent de la compagnie de chemin de fer chargé du projet ainsi que ses adresse et numéro de téléphone au travail;

(d) la date à laquelle la compagnie prévoit déposer la demande d'autorisation;

(e) une déclaration faisant état que toute personne opposée au projet peut, dans les 60 jours suivant le dépôt de la demande, signifier au ministre, sous forme de lettre, un avis d'opposition indiquant le motif de l'opposition et tout fait pertinent et doit en envoyer un exemplaire à la compagnie de chemin de fer;

(f) l'adresse du ministre auquel l'avis d'opposition peut être signifié.

DORS/94-363, art. 2(F).

Demande d'autorisation

4 La demande d'autorisation visée à l'article 6 de la Loi doit comprendre :

(a) les renseignements permettant de reconnaître la gare ferroviaire patrimoniale, c'est-à-dire son nom, le nom de son propriétaire, son adresse ou sa description officielle ainsi que des photographies qui en montrent l'état actuel;

(b) la description du projet, la date prévue de sa mise en œuvre et, dans le cas de modifications, les plans, les dessins, le cahier des charges et les photographies, selon le cas;

(c) les dates et les endroits où l'avis public visé à l'article 3 a été donné et un exemplaire de l'avis publié et affiché;

(d) les nom et titre de l'agent de la compagnie de chemin de fer chargé du projet ainsi que ses adresse et numéro de téléphone au travail;

(e) tout autre renseignement que la compagnie de chemin de fer estime indiqué.

5 (1) La compagnie de chemin de fer doit déposer la demande d'autorisation dans les 60 jours suivant la date à laquelle elle a donné l'avis public conformément à l'article 3.

(2) Lorsque la compagnie de chemin de fer dépose une demande d'autorisation plus de 60 jours après la date à laquelle elle a donné l'avis public conformément à l'article 3, le ministre peut rejeter la demande.