



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

**Order Authorizing Air Canada to  
Apply for Articles of  
Amendment to Amend its  
Articles of Incorporation**

**Décret autorisant Air Canada à  
demander des statuts de  
modification pour modifier ses  
statuts de constitution**

SOR/88-504

DORS/88-504

Current to May 1, 2024

À jour au 1 mai 2024

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to May 1, 2024. Any amendments that were not in force as of May 1, 2024 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 1 mai 2024. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 1 mai 2024 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

**TABLE OF PROVISIONS**

**Order Authorizing Air Canada to Apply for Articles of Amendment to Amend its Articles of Incorporation**

**TABLE ANALYTIQUE**

**Décret autorisant Air Canada à demander des statuts de modification pour modifier ses statuts de constitution**

Registration  
SOR/88-504 September 23, 1988

FINANCIAL ADMINISTRATION ACT

**Order Authorizing Air Canada to Apply for Articles of Amendment to Amend its Articles of Incorporation**

P.C. 1988-2215 September 22, 1988

Whereas Air Canada is a parent Crown corporation and subject to Part XII of the *Financial Administration Act*;

Whereas subsection 101(4)\* of the *Financial Administration Act* requires that any application for articles in respect of a parent Crown corporation be authorized by the Governor in Council;

Whereas the proposed application for articles of amendment in respect of Air Canada does not add or otherwise make a material change in the objects or purposes for which Air Canada was incorporated or the restrictions on the business or activities that Air Canada may carry on, as set out in its articles;

And Whereas, pursuant to subsection 101(6)\* of the *Financial Administration Act*, the Governor in Council is satisfied that Air Canada is otherwise empowered to amend its articles pursuant to section 167\*\* of the *Canada Business Corporations Act*\*\*\*;

Therefore, Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the President of the Queen's Privy Council, pursuant to subsection 101(4)\* of the *Financial Administration Act*, is pleased hereby to authorize Air Canada to apply for articles of amendment to amend its articles of incorporation to divide the presently issued and outstanding 329,009 common shares of the share capital of Air Canada on the basis of 125 common shares for 1 common share, so that there will be issued and outstanding 41,126,125 common shares.

Enregistrement  
DORS/88-504 Le 23 septembre 1988

LOI SUR LA GESTION DES FINANCES PUBLIQUES

**Décret autorisant Air Canada à demander des statuts de modification pour modifier ses statuts de constitution**

C.P. 1988-2215 Le 22 septembre 1988

Attendu qu'Air Canada est une société d'État mère assujettie à la partie XII de la *Loi sur l'administration financière*;

Attendu que le paragraphe 101(4)\* de la *Loi sur l'administration financière* prévoit que toute demande de statuts à l'égard d'une société d'État mère doit être autorisée par le gouverneur en conseil;

Attendu que le projet de demande de statuts de modification à l'égard d'Air Canada n'apporte pas d'adjonction ou de modification importante aux buts pour lesquels Air Canada a été constituée ni aux restrictions à l'égard des activités qu'elle peut exercer, tels qu'ils figurent dans ses statuts;

Attendu que, conformément au paragraphe 101(6)\* de la *Loi sur l'administration financière*, le gouverneur en conseil est convaincu qu'Air Canada a le pouvoir de modifier ses statuts en vertu de l'article 167\*\* de la *Loi sur les sociétés commerciales canadiennes*\*\*\*,

À ces causes, sur avis conforme du président du Conseil privé de la Reine et en vertu du paragraphe 101(4)\* de la *Loi sur l'administration financière*, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil d'autoriser Air Canada à demander des statuts de modification pour modifier ses statuts de constitution en vue de diviser les 329 009 actions ordinaires actuellement en circulation du capital-actions d'Air Canada, à raison de 125 actions ordinaires pour chaque action ordinaire émise, afin que 41 126 125 actions ordinaires soient émises et en circulation.

\* S.C. 1984, c. 31, s. 11

\*\* S.C. 1984, c. 40, s. 79(2) (Sch. V, item 3(4))(F)

\*\*\* S.C. 1974-75-76, c. 33(E); S.C. 1978-79, c. 9, s. 1(F)

\* S.C. 1984, ch. 31, art. 11

\*\* S.C. 1984, ch. 40, par. 79(2), ann. V, par. 3(4)(F)

\*\*\* S.C. 1974-75-76, ch. 33(E); S.C. 1978-79, ch. 9, art. 1(F)