



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

**Administrative Monetary
Penalties (Motor Vehicle Safety)
Regulations**

**Règlement sur les sanctions
administratives pécuniaires
relatives à la sécurité
automobile**

SOR/2023-154

DORS/2023-154

Current to April 1, 2024

À jour au 1 avril 2024

Last amended on October 3, 2023

Dernière modification le 3 octobre 2023

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to April 1, 2024. The last amendments came into force on October 3, 2023. Any amendments that were not in force as of April 1, 2024 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 1 avril 2024. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 3 octobre 2023. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 1 avril 2024 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Administrative Monetary Penalties (Motor Vehicle Safety) Regulations

| | |
|----|-----------------------------------|
| | Definition |
| 1 | Definition of Act |
| | Overview |
| 2 | Overview |
| | Designated Provisions |
| 3 | Designation — Act and Regulations |
| 4 | Designation — orders |
| | Coming into Force |
| *5 | 90th day after publication |

SCHEDULE

Designated Provisions

TABLE ANALYTIQUE

Règlement sur les sanctions administratives pécuniaires relatives à la sécurité automobile

| | |
|----|--|
| | Définition |
| 1 | Définition de Loi |
| | Aperçu |
| 2 | Aperçu |
| | Textes désignés |
| 3 | Désignation — Loi et règlements |
| 4 | Désignation — arrêtés et ordres |
| | Entrée en vigueur |
| *5 | Quatre-vingt-dixième jour suivant la publication |

ANNEXE

Textes désignés

Registration
SOR/2023-154 June 23, 2023

MOTOR VEHICLE SAFETY ACT

Administrative Monetary Penalties (Motor Vehicle Safety) Regulations

P.C. 2023-659 June 23, 2023

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, makes the annexed *Administrative Monetary Penalties (Motor Vehicle Safety) Regulations* under paragraphs 16.1(a)^a and (b)^a of the *Motor Vehicle Safety Act*^b.

Enregistrement
DORS/2023-154 Le 23 juin 2023

LOI SUR LA SÉCURITÉ AUTOMOBILE

Règlement sur les sanctions administratives pécuniaires relatives à la sécurité automobile

C.P. 2023-659 Le 23 juin 2023

Sur recommandation du ministre des Transports et en vertu des alinéas 16.1a)^a et b)^a de la *Loi sur la sécurité automobile*^b, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur les sanctions administratives pécuniaires relatives à la sécurité automobile*, ci-après.

^a S.C. 2018, c. 2, s. 15

^b S.C. 1993, c. 16

^a L.C. 2018, ch. 2, art. 15

^b L.C. 1993, ch. 16

Definition

Definition of Act

1 In these Regulations, **Act** means the *Motor Vehicle Safety Act*.

Overview

Overview

2 These Regulations complete the administrative monetary penalty scheme set out in the Act for the contravention of certain of its provisions and of certain provisions of its regulations and of the orders made under the Act.

Designated Provisions

Designation – Act and Regulations

3 (1) A provision of the Act or of its regulations that is set out in column 1 of the schedule is designated as a provision the contravention of which may be proceeded with as a violation in accordance with sections 16.13 to 16.23 of the Act.

Maximum amount payable

(2) The maximum amount payable in respect of a violation referred to in subsection (1) is

(a) in the case of an individual, the amount set out in column 2 of the schedule; and

(b) in the case of a corporation or a company, the amount set out in column 3 of the schedule.

Designation – orders

4 (1) An order made under any of subsections 8.1(1), 10(2.1), 10(4), 10.1(4), 10.1(7) and 10.4(4), section 10.5, subsections 10.6(1), 10.61(1) and 13(1), section 13.1, paragraph 15(4)(e) and section 15.1 of the Act is designated as a provision the contravention of which may be proceeded with as a violation in accordance with sections 16.13 to 16.23 of the Act.

Maximum amount payable

(2) The maximum amount payable in respect of a violation referred to in subsection (1) is

(a) in the case of an individual, \$4,000; and

(b) in the case of a corporation or a company, \$200,000.

Définition

Définition de Loi

1 Dans le présent règlement, **Loi** s'entend de la *Loi sur la sécurité automobile*.

Aperçu

Aperçu

2 Le présent règlement complète le régime de sanctions administratives pécuniaires prévu à la Loi pour les contraventions à certaines de ses dispositions et à certaines dispositions de ses règlements ainsi que des ordres et des arrêtés pris en vertu de la Loi.

Textes désignés

Désignation – Loi et règlements

3 (1) Les dispositions de la Loi ou de ses règlements qui figurent à la colonne 1 de l'annexe sont désignées comme des textes dont la contravention est assujettie aux articles 16.13 à 16.23 de la Loi.

Montant maximal de la sanction

(2) Le montant maximal de la sanction pour une contravention visée au paragraphe (1) est prévu à l'annexe :

a) dans le cas d'une personne physique, à la colonne 2;

b) dans le cas d'une personne morale ou d'une entreprise, à la colonne 3.

Désignation – arrêtés et ordres

4 (1) Les arrêtés et les ordres pris en vertu des paragraphes 8.1(1), 10(2.1), 10(4), 10.1(4), 10.1(7), 10.4(4), de l'article 10.5, des paragraphes 10.6(1), 10.61(1), 13(1), de l'article 13.1, de l'alinéa 15(4)e) ou de l'article 15.1 de la Loi sont désignés comme des textes dont la contravention est assujettie aux articles 16.13 à 16.23 de la Loi.

Montant maximal de la sanction

(2) Le montant maximal de la sanction pour une contravention visée au paragraphe (1) est :

a) dans le cas d'une personne physique, 4 000 \$;

b) dans le cas d'une personne morale ou d'une entreprise, 200 000 \$.

Coming into Force

90th day after publication

*5 These Regulations come into force on the 90th day after the day on which they are published in the *Canada Gazette*, Part II.

* [Note: Regulations in force October 3, 2023.]

Entrée en vigueur

Quatre-vingt-dixième jour suivant la publication

*5 Le présent règlement entre en vigueur le quatre-vingt-dixième jour suivant la date de sa publication dans la Partie II de la *Gazette du Canada*.

* [Note : Règlement en vigueur le 3 octobre 2023.]

SCHEDULE

(Section 3)

Designated Provisions**PART 1****Designated Provisions of the Act**

| Item | Column 1 | Column 2 | Column 3 |
|------|----------------------|---|---|
| | Designated Provision | Maximum Amount Payable (\$) Individual | Maximum Amount Payable (\$) Corporation or Company |
| 1 | Subsection 3(2.1) | 400 | 20,000 |
| 2 | Subsection 3(3) | 4,000 | 200,000 |
| 3 | Subsection 3(4) | 4,000 | 200,000 |
| 4 | Section 4 | 4,000 | 200,000 |
| 5 | Subsection 5(1) | 4,000 | 200,000 |
| 6 | Section 6 | 4,000 | 200,000 |
| 7 | Subsection 7(1.01) | 2,000 | 200,000 |
| 8 | Subsection 7(1.2) | 2,000 | 100,000 |
| 9 | Subsection 7(1.3) | 2,000 | 100,000 |
| 10 | Subsection 7(5) | 4,000 | 200,000 |
| 11 | Section 8 | 4,000 | 200,000 |
| 12 | Subsection 10(1) | 4,000 | 200,000 |
| 13 | Paragraph 10(3)(a) | 4,000 | 200,000 |
| 14 | Subsection 10.1(1) | 4,000 | 200,000 |
| 15 | Paragraph 10.1(5)(a) | 4,000 | 200,000 |
| 16 | Section 10.2 | 4,000 | 200,000 |
| 17 | Section 10.3 | 4,000 | 200,000 |
| 18 | Subsection 10.4(1) | 4,000 | 200,000 |
| 19 | Subsection 10.4(2) | 4,000 | 200,000 |
| 20 | Subsection 10.4(3) | 4,000 | 200,000 |
| 21 | Subsection 15(5) | 4,000 | 200,000 |
| 22 | Subsection 15(7) | 4,000 | 200,000 |

ANNEXE

(article 3)

Textes désignés**PARTIE 1****Textes désignés de la Loi**

| Colonne 1 | | Colonne 2 | Colonne 3 | |
|-----------|--------------------|--|--|--|
| Article | Texte désigné | Montant maximal de la sanction (\$) Personne physique | Montant maximal de la sanction (\$) Personne morale ou entreprise | |
| 1 | Paragraphe 3(2.1) | 400 | 20 000 | |
| 2 | Paragraphe 3(3) | 4 000 | 200 000 | |
| 3 | Paragraphe 3(4) | 4 000 | 200 000 | |
| 4 | Article 4 | 4 000 | 200 000 | |
| 5 | Paragraphe 5(1) | 4 000 | 200 000 | |
| 6 | Article 6 | 4 000 | 200 000 | |
| 7 | Paragraphe 7(1.01) | 2 000 | 200 000 | |
| 8 | Paragraphe 7(1.2) | 2 000 | 100 000 | |
| 9 | Paragraphe 7(1.3) | 2 000 | 100 000 | |
| 10 | Paragraphe 7(5) | 4 000 | 200 000 | |
| 11 | Article 8 | 4 000 | 200 000 | |
| 12 | Paragraphe 10(1) | 4 000 | 200 000 | |
| 13 | Paragraphe 10(3) | 4 000 | 200 000 | |
| 14 | Paragraphe 10.1(1) | 4 000 | 200 000 | |
| 15 | Paragraphe 10.1(5) | 4 000 | 200 000 | |
| 16 | Article 10.2 | 4 000 | 200 000 | |
| 17 | Article 10.3 | 4 000 | 200 000 | |
| 18 | Paragraphe 10.4(1) | 4 000 | 200 000 | |
| 19 | Paragraphe 10.4(2) | 4 000 | 200 000 | |

| Item | Column 1 Designated Provision | Column 2 Maximum Amount Payable (\$) Individual | Column 3 Maximum Amount Payable (\$) Corporation or Company |
|------|----------------------------------|---|---|
| 23 | Section 16 | 4,000 | 200,000 |

PART 2**Designated Provisions of the Motor Vehicle Safety Regulations**

| Item | Column 1 Designated Provision | Column 2 Maximum Amount Payable (\$) Individual | Column 3 Maximum Amount Payable (\$) Corporation or Company |
|------|----------------------------------|---|---|
| 1 | Subsection 6.4(4) | 4,000 | 200,000 |
| 2 | Subsection 6.6(2) | 4,000 | 200,000 |
| 3 | Paragraph 9(1)(a.1) | 4,000 | 200,000 |

| | | | |
|----|--------------------|-------|---------|
| 20 | Paragraphe 10.4(3) | 4 000 | 200 000 |
| 21 | Paragraphe 15(5) | 4 000 | 200 000 |
| 22 | Paragraphe 15(7) | 4 000 | 200 000 |
| 23 | Article 16 | 4 000 | 200 000 |

PARTIE 2**Textes désignés du Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles**

| Article | Colonne 1 Texte désigné | Colonne 2 Montant maximal de la sanction (\$) Personne physique | Colonne 3 Montant maximal de la sanction (\$) Personne morale ou entreprise |
|---------|----------------------------|---|---|
| 1 | Paragraphe 6.4(4) | 4 000 | 200 000 |
| 2 | Paragraphe 6.6(2) | 4 000 | 200 000 |
| 3 | Alinéa 9(1)(a.1) | 4 000 | 200 000 |