



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## United States Surtax Remission Order (Motor Vehicles 2026)

## Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (véhicules automobiles, 2026)

SI/2026-13

TR/2026-13

Current to April 28, 2026

À jour au 28 avril 2026

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to April 28, 2026. Any amendments that were not in force as of April 28, 2026 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 28 avril 2026. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 28 avril 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

### United States Surtax Remission Order (Motor Vehicles 2026)

- 1 Definitions
- 2 Remission granted
- 3 Conditions
- 4 Coming into force

## TABLE ANALYTIQUE

### Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (véhicules automobiles, 2026)

- 1 Définitions
- 2 Remise
- 3 Conditions
- 4 Entrée en vigueur

---

Registration  
SI/2026-13 April 8, 2026

CUSTOMS TARIFF

**United States Surtax Remission Order (Motor Vehicles 2026)**

P.C. 2026-302 March 30, 2026

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance, makes the annexed *United States Surtax Remission Order (Motor Vehicles 2026)* under section 115<sup>a</sup> of the *Customs Tariff*<sup>b</sup>.

Enregistrement  
TR/2026-13 Le 8 avril 2026

TARIF DES DOUANES

**Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (véhicules automobiles, 2026)**

C.P. 2026-302 Le 30 mars 2026

Sur recommandation du ministre des Finances et en vertu de l'article 115<sup>a</sup> du *Tarif des douanes*<sup>b</sup>, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (véhicules automobiles, 2026)*, ci-après.

---

<sup>a</sup> S.C. 2005, c. 38, par. 145(2)(j)

<sup>b</sup> S.C. 1997, c. 36

---

<sup>a</sup> L.C. 2005, ch. 38, al. 145(2)j)

<sup>b</sup> L.C. 1997, ch. 36

## United States Surtax Remission Order (Motor Vehicles 2026)

### Definitions

**1** The following definitions apply in this Order.

**importer** means a person that has a business number that is set out in column 1 of the schedule. (*importateur*)

**schedule** means the schedule to this Order that appears in the version of this Order that is made by the Governor in Council but is not published for reasons of confidentiality. (*annexe*)

### Remission granted

**2 (1)** Remission is granted to importers of surtaxes paid or payable under subsection 2(2) of the *United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)*.

### Number of motor vehicles

**(2)** The remission is granted in respect of the number of motor vehicles set out in column 2 of the schedule that corresponds with the business number of the importer that makes a claim for remission.

### Conditions

**3** The remission is granted on the following conditions:

**(a)** the motor vehicle is imported on or after April 9, 2026 and not later than April 8, 2027;

**(b)** the importer makes a claim for remission to the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness within two years after the date of importation;

**(c)** the importer provides the Minister and the Minister of Industry with any information that may be requested by either Minister respecting the importing into Canada and sale in Canada of motor vehicles manufactured in the United States;

**(d)** the importer also provides the Minister and the Minister of Industry with any information that may be requested by either Minister respecting the manufacture of motor vehicles in Canada and the goods that originate in Canada that are used in the manufacture of those motor vehicles;

**(e)** in the case of an importer that has reduced or paused its manufacturing of motor vehicles in Canada

## Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (véhicules automobiles, 2026)

### Définitions

**1** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent décret :

**annexe** L'annexe du présent décret, qui figure dans la version du présent décret pris par le gouverneur en conseil, mais qui, pour des raisons de confidentialité, n'est pas publiée. (*schedule*)

**importateur** Personne ayant un numéro d'entreprise qui figure à la colonne 1 de l'annexe. (*importer*)

### Remise

**2 (1)** Remise est accordée à l'importateur des surtaxes payées ou à payer aux termes du paragraphe 2(2) du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)*.

### Nombre de véhicules automobiles

**(2)** La remise est accordée à l'égard du nombre de véhicules automobiles figurant à la colonne 2 de l'annexe qui correspond au numéro d'entreprise de l'importateur qui demande la remise.

### Conditions

**3** La remise est accordée aux conditions suivantes :

**a)** le véhicule automobile est importé au plus tôt le 9 avril 2026 et au plus tard le 8 avril 2027;

**b)** l'importateur présente au ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile une demande de remise dans les deux ans suivant la date d'importation;

**c)** l'importateur fournit au ministre et au ministre de l'Industrie, sur demande de l'un d'eux, tout renseignement relatif à l'importation au Canada de véhicules automobiles fabriqués aux États-Unis et à la vente de ces véhicules au Canada;

**d)** l'importateur fournit également au ministre et au ministre de l'Industrie, sur demande de l'un d'eux, tout renseignement relatif à la fabrication de véhicules automobiles au Canada et aux marchandises originaires du Canada utilisées dans la fabrication de ceux-ci;

**e)** s'agissant d'un importateur qui a réduit ou interrompu la fabrication de véhicules automobiles au

because of factory retooling, the importer restarts manufacturing in Canada in accordance with the requirements established by the Minister and the Minister of Industry;

**(f)** in the case of an importer that is not a manufacturer of motor vehicles in Canada on the day on which this Order comes into force, the importer has begun manufacturing goods in Canada in accordance with the requirements established by the Minister and the Minister of Industry; and

**(g)** no other claim for relief of the surtax has been granted under the *Customs Tariff* in respect of the motor vehicle.

#### **Coming into force**

**4** This Order comes into force on the day on which it is made.

Canada en raison d'un réoutillage de ses installations, il reprend la fabrication au Canada selon les exigences imposées par le ministre et le ministre de l'Industrie;

**f)** s'agissant d'un importateur qui n'est pas un fabricant de véhicules automobiles au Canada à la date d'entrée en vigueur du présent décret, il commence la fabrication de marchandises au Canada selon les exigences imposées par le ministre et le ministre de l'Industrie;

**g)** aucune autre forme d'exonération de la surtaxe n'a été accordée en vertu du *Tarif des douanes* à l'égard de ce véhicule automobile.

#### **Entrée en vigueur**

**4** Le présent décret entre en vigueur à la date de sa prise.